



タイ王国 経済関連基礎資料

2023年3月

バンコック銀行 日系企業部

この資料は、タイ中央銀行等の資料に基づき作成致しておりますが、弊行はその正確性・確実性につきましては保証致しておりません。ご利用に関しましては、お客様がご自身にてご判断下さいますようお願い申し上げます。なお、無断転載等は禁じられております。

概要

- 国土面積
51.3万km² (日本の1.4倍、インドシナ半島の中心)
- 人口
6,964万人 (2022年)
- 宗教
仏教徒94.6%、ムスリム4.3%、キリスト教徒1%、その他0.1 (2015年)
- 年齢中央値
全体39歳 (男性37.8歳、女性40.1歳) (2020年)
- 気候
熱帯モンスーン、高温湿潤
- 政治体制
立憲君主制
- 国家元首
2016年12月1日、ワチラロンコン皇太子が新国王に即位
- 政治動向
2022年9月30日、憲法裁判所がプラユット首相の任期続投の判決を出す
- 名目GDP
5,064億ドル (2021年)
- 1人あたり名目GDP
7,336ドル (2021年)
- 最低賃金
353パート/日 (2022年10月)
※上記はバンコク。地域によって違い有り。詳細はP.10参照願います。
- 在留邦人数
78,431人 (2022年10月)

(出所: JETRO, BOT, 世銀等)

- バンコク日本人商工会議所会員数
会員数 1,651社 (2022年4月)
- バンコク日本人学校
児童・生徒数 2,016人 (2022年4月)
- シラチャ日本人学校
児童・生徒数 375人 (2022年4月)
- 日系企業損益
- DI指数 (景気動向指数)
2022年上期 +27、2022年下期 +21 (見通し)、2023年上期 +28 (見通し)
インバウンドの増加による経済への好影響、原材料不足解消などの期待から、22年下期から上向く (21→28) 見込み。
- 2022年完成車輸出台数100万256台 (前年同期比+4.3%)
(出所: JETRO, BOT, 世銀等)

BOI (タイ投資委員会) 申請・認可 金額: 総事業投資額 (出所: BOI)

| | BOI認可申請 (単位: 100万パート) | | | | | | | |
|------|-----------------------|---------|------|---------|------|---------|-------|---------|
| | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | |
| | 件数 | 金額 | 件数 | 金額 | 件数 | 金額 | 件数 | 金額 |
| 外国資本 | 934 | 465,444 | 860 | 169,334 | 783 | 455,331 | 1,070 | 433,971 |
| うち日本 | 213 | 69,280 | 211 | 75,946 | 178 | 80,733 | 293 | 50,767 |
| | BOI投資認可 (単位: 100万パート) | | | | | | | |
| | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | |
| | 件数 | 金額 | 件数 | 金額 | 件数 | 金額 | 件数 | 金額 |
| 外国資本 | 876 | 281,873 | 923 | 252,227 | 771 | 280,670 | 802 | 320,445 |
| うち日本 | 217 | 88,067 | 210 | 64,357 | 189 | 73,503 | 216 | 49,960 |



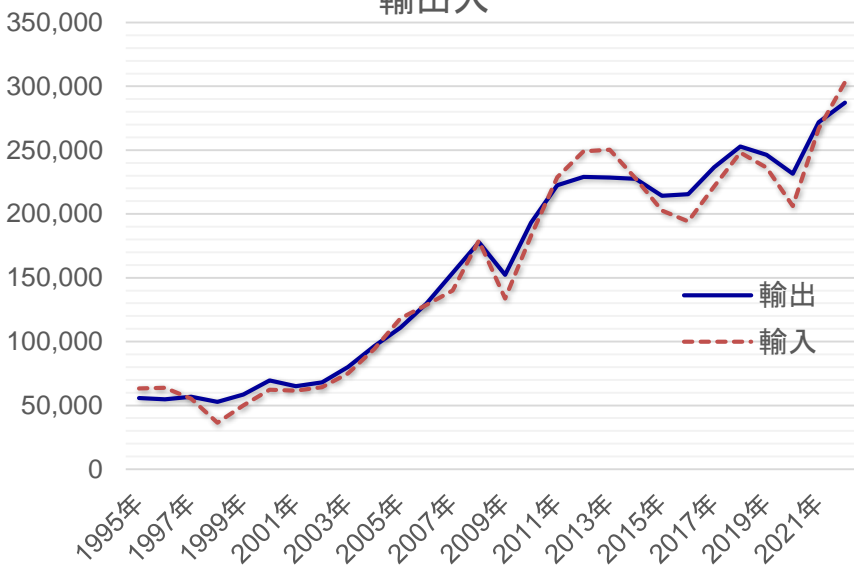
経済指標

| | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2014年 | 2015年 | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 実質GDP成長率 (%) | 0.8 | 7.2 | 2.7 | 1.0 | 3.1 | 3.4 | 4.2 | 4.2 | 2.2 | ▲6.2 | 1.5 |
| 名目GDP総額 (10億ドル) | 370.8 | 397.6 | 420.3 | 407.3 | 401.3 | 413.3 | 456.4 | 506.8 | 544.4 | 500.2 | 506.4 |
| 一人当たり名目GDP (ドル) | 5,494 | 5,863 | 6,169 | 5,952 | 5,838 | 5,995 | 6,596 | 7,296 | 7,814 | 7,168 | 7,336 |
| 消費者物価上昇率 (%) | 3.8 | 3.0 | 2.2 | 1.9 | ▲0.9 | 0.2 | 0.7 | 1.1 | 0.7 | ▲0.8 | 1.2 |
| 失業率 (%) | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 1.0 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | n.a. | n.a. |
| 輸出額 (百万ドル) | 220,006 | 227,655 | 227,455 | 226,638 | 213,364 | 213,488 | 233,688 | 251,108 | 242,701 | 226,984 | 270,564 |
| 輸入額 (百万ドル) | 229,017 | 227,625 | 227,416 | 209,422 | 187,248 | 177,711 | 201,107 | 228,720 | 215,976 | 186,128 | 230,679 |
| 経常収支(国際収支ベース) (百万ドル) | 9,427 | ▲4,899 | ▲8,833 | 11,643 | 27,753 | 43,438 | 43,952 | 28,478 | 38,256 | 21,058 | ▲10,345 |
| 貿易収支(国際収支ベース) (百万ドル) | 12,186 | 30 | 40 | 17,216 | 26,116 | 35,776 | 32,581 | 22,388 | 26,725 | 40,856 | 39,885 |
| 外貨準備高(金含む) (百万ドル) | 175,124 | 181,608 | 167,289 | 157,108 | 156,514 | 171,853 | 202,562 | 205,641 | 224,327 | 258,134 | 245,997 |
| 対外債務残高 (百万ドル) | 104,334 | 130,747 | 141,933 | 141,715 | 131,078 | 132,834 | 155,949 | 163,103 | 171,885 | 190,713 | 196,274 |
| 主要施策金利(期末) (%) | 3.25 | 2.75 | 2.25 | 2.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.75 | 1.25 | 0.50 | 0.50 |
| 対ドル為替レート(期中平均) (パーツ) | 30.49 | 31.08 | 30.73 | 32.48 | 34.25 | 35.30 | 33.94 | 32.31 | 31.05 | 31.29 | 32.16 |

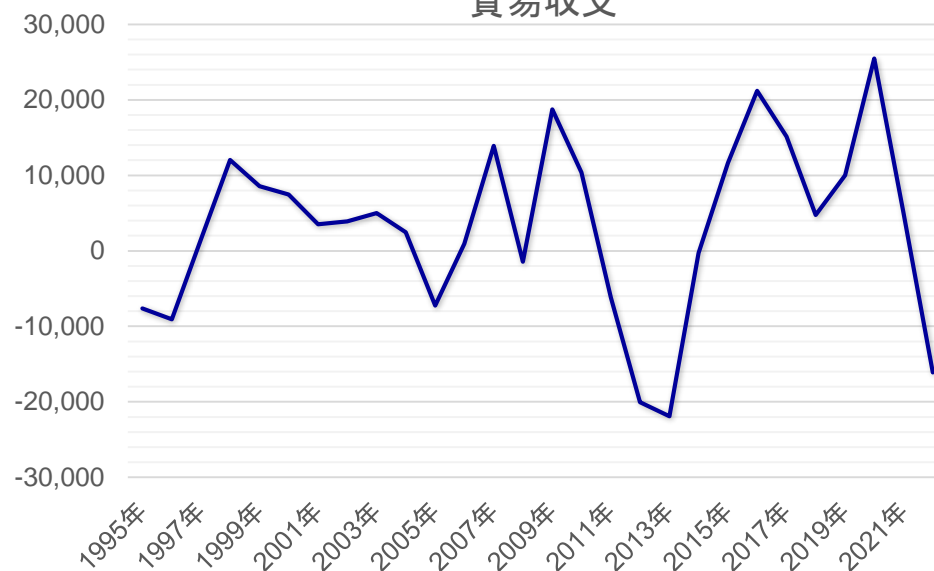
(出所:JETRO)

輸出入額・貿易収支 (国際収支ベース,単位:百万ドル)

輸出入



貿易収支



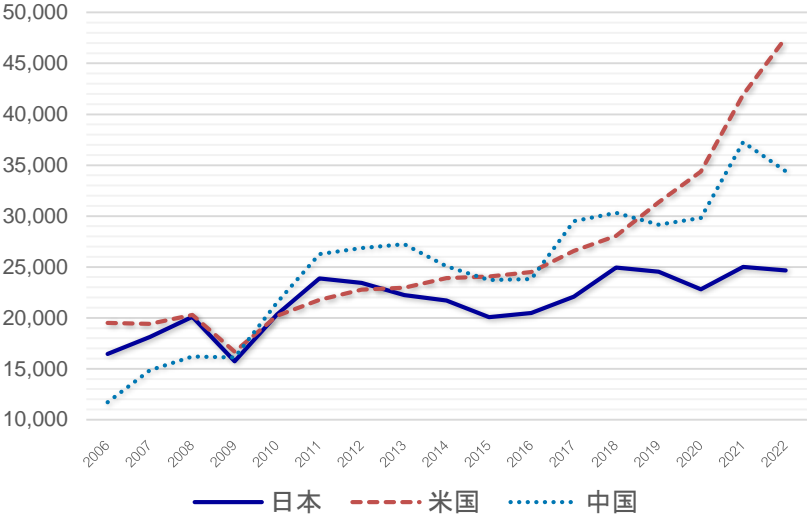
| | 2012年 | 2013年 | 2014年 | 2015年 | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 2022年 |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 輸出 | 229,084 | 228,499 | 227,462 | 214,310 | 215,388 | 236,635 | 252,957 | 246,269 | 231,634 | 272,006 | 287,068 |
| 輸入 | 249,115 | 250,416 | 227,749 | 202,653 | 194,198 | 221,519 | 248,201 | 236,260 | 206,156 | 266,882 | 303,191 |
| 貿易収支 | -20,030 | -21,918 | -287 | 11,657 | 21,190 | 15,116 | 4,756 | 10,009 | 25,478 | 5,124 | -16,123 |

| 2022年2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 2023年1月 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 23,490 | 28,859 | 23,515 | 25,506 | 26,508 | 23,629 | 23,633 | 24,919 | 21,772 | 22,308 | 21,719 | 20,250 |
| 23,235 | 26,851 | 25,026 | 27,121 | 27,681 | 27,290 | 27,848 | 25,773 | 22,369 | 23,650 | 22,753 | 24,899 |
| 255 | 2,008 | -1,511 | -1,615 | -1,173 | -3,661 | -4,215 | -853 | -596 | -1,342 | -1,034 | -4,650 |

(出所: タイ商務省)

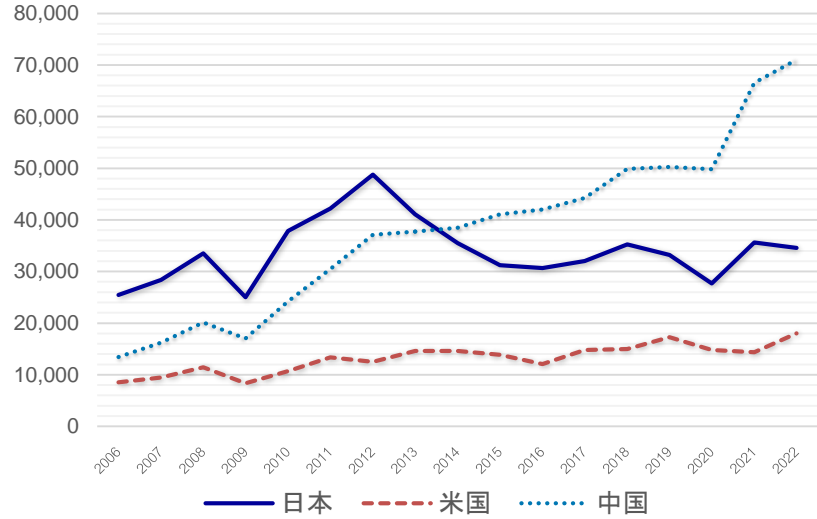
国別輸出入動向① (通関ベース,単位:百万ドル)

輸出



| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 日本 | 16,465 | 18,119 | 20,094 | 15,723 | 20,309 | 23,870 | 23,445 | 22,231 |
| 米国 | 19,498 | 19,416 | 20,275 | 16,661 | 20,201 | 21,783 | 22,786 | 22,953 |
| 中国 | 11,724 | 14,847 | 16,191 | 16,119 | 21,474 | 26,250 | 26,870 | 27,233 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| | 21,698 | 20,055 | 20,481 | 22,067 | 24,937 | 24,524 | 22,808 | 24,995 |
| | 23,891 | 24,056 | 24,500 | 26,570 | 28,041 | 31,348 | 34,381 | 41,912 |
| | 25,084 | 23,732 | 23,800 | 29,506 | 30,317 | 29,169 | 29,813 | 37,266 |

輸入



| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 日本 | 25,483 | 28,383 | 33,535 | 25,025 | 37,854 | 42,206 | 48,738 | 41,083 |
| 米国 | 9,485 | 9,485 | 11,423 | 8,374 | 10,677 | 13,394 | 12,520 | 14,629 |
| 中国 | 13,448 | 16,226 | 20,156 | 17,030 | 24,237 | 30,502 | 37,121 | 37,727 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| | 35,507 | 31,236 | 30,673 | 32,054 | 35,256 | 33,197 | 27,686 | 35,654 |
| | 14,580 | 13,864 | 12,041 | 14,798 | 14,969 | 17,282 | 14,808 | 14,341 |
| | 38,498 | 41,065 | 42,030 | 44,239 | 49,903 | 50,271 | 49,801 | 66,553 |

(出所:タイ中央銀行)

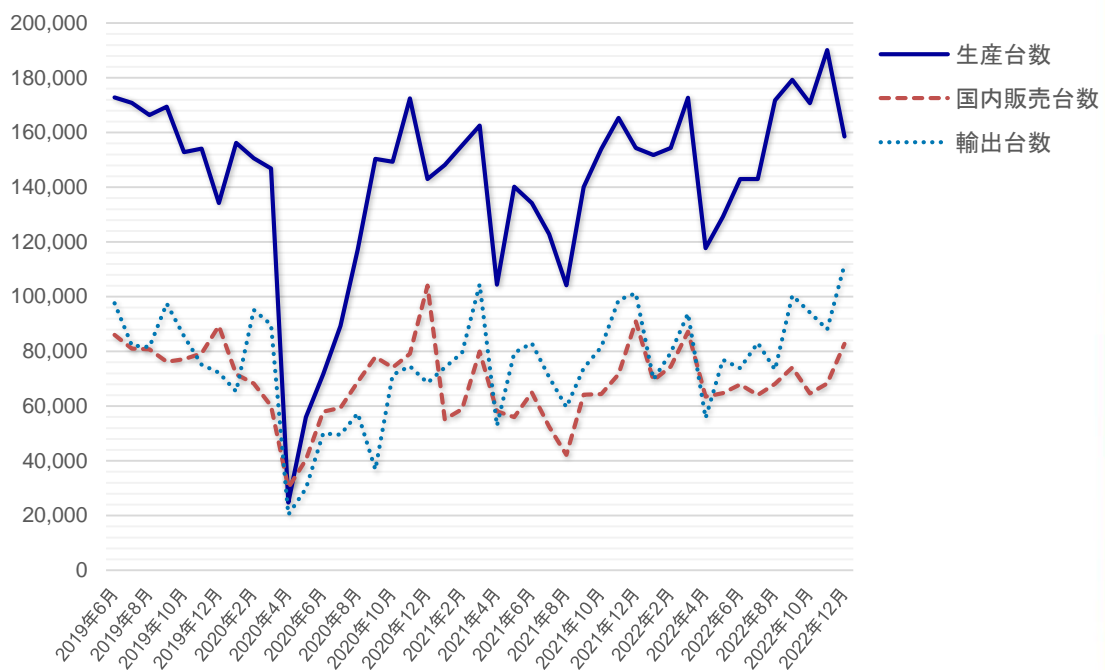
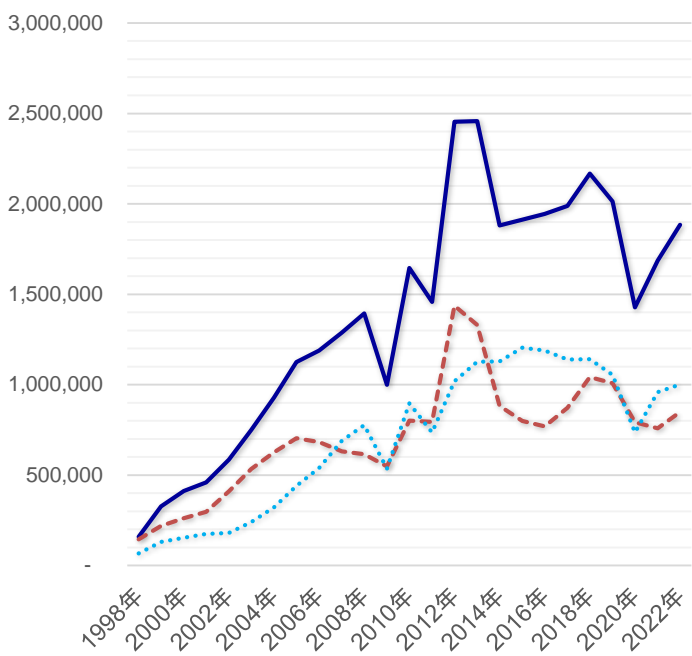


国別輸出入動向② (通関ベース,単位:百万ドル)

| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023年 1~1月 | 前年 同期比増減 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|-------------|
| 日本 | 輸出 | 23,445 | 22,231 | 21,698 | 20,055 | 20,481 | 22,067 | 24,937 | 24,524 | 22,808 | 24,995 | 24,669 | 1,916 | ▲9.3% |
| | 輸入 | 48,738 | 41,083 | 35,507 | 31,236 | 30,673 | 32,054 | 35,256 | 33,197 | 27,686 | 35,654 | 34,584 | 2,506 | ▲8.1% |
| 米国 | 輸出 | 22,786 | 22,953 | 23,891 | 24,056 | 24,500 | 26,570 | 28,041 | 31,348 | 34,381 | 41,778 | 47,527 | 3,404 | ▲4.8% |
| | 輸入 | 12,520 | 14,629 | 14,580 | 13,864 | 12,041 | 14,798 | 14,969 | 17,282 | 14,808 | 14,341 | 18,026 | 1,466 | 27.4% |
| EU | 輸出 | 21,729 | 22,430 | 23,372 | 21,964 | 22,063 | 23,827 | 25,068 | 23,585 | 17,654 | 21,674 | 22,794 | 1,760 | 2.1% |
| | 輸入 | 20,196 | 22,015 | 19,473 | 18,096 | 18,096 | 20,598 | 22,273 | 20,908 | 15,499 | 18,220 | 18,244 | 1,631 | 9.1% |
| 中国 | 輸出 | 26,870 | 27,233 | 25,084 | 23,732 | 23,800 | 29,506 | 30,317 | 29,169 | 29,813 | 37,266 | 34,389 | 2,188 | ▲11.5% |
| | 輸入 | 37,121 | 37,727 | 38,498 | 41,065 | 42,030 | 44,239 | 49,903 | 50,271 | 49,801 | 66,553 | 71,014 | 6,311 | ▲9.2% |
| アセアン | 輸出 | 56,499 | 59,309 | 59,405 | 55,143 | 54,779 | 59,643 | 68,545 | 62,841 | 55,454 | 65,150 | 71,890 | 5,044 | ▲4.2% |
| | 輸入 | 40,349 | 41,808 | 41,030 | 38,441 | 36,531 | 41,139 | 45,247 | 44,833 | 39,170 | 45,719 | 53,000 | 4,322 | 6.5% |

*イギリスの2020年1月31日付 欧州連合離脱を受け、2020年2月のデータよりEUIにイギリスの輸出入額は含まれておりません。
(出所:タイ中央銀行)

タイにおける自動車産業の動向 (単位:台)



| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 1~1月 | 前年同期比 増減 |
|------------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------|
| 生産台数 | 乗用車 | 826,787 | 884,609 | 804,340 | 543,031 | 599,533 | 600,839 | 52,141 | 15.3% |
| | 商用車 | 1,162,036 | 1,283,085 | 1,209,370 | 884,819 | 1,085,861 | 1,282,628 | 105,691 | ▲0.8% |
| | 合計 | 1,988,823 | 2,167,694 | 2,013,710 | 1,427,850 | 1,685,394 | 1,883,467 | 157,832 | 4.0% |
| 国内販売台数 | 乗用車 | 346,250 | 399,657 | 398,386 | 274,789 | 251,800 | 265,069 | 22,864 | ▲2.1% |
| | 商用車 | 525,400 | 642,082 | 609,166 | 517,357 | 507,319 | 584,319 | 42,715 | ▲7.3% |
| | 合計 | 871,650 | 1,041,739 | 1,007,552 | 792,146 | 759,119 | 849,388 | 65,579 | ▲5.6% |
| 輸出台数 | | 1,139,696 | 1,140,640 | 1,054,103 | 735,842 | 959,125 | 1,000,256 | 86,786 | 24.3% |
| 【完成車輸出金額】(百万バーツ) | | 603,038 | 594,809 | 545,967 | 410,910 | 561,286 | 624,707 | 52,671 | 23.1% |

(出所:タイ工業連盟自動車産業部会、タイ国トヨタ)

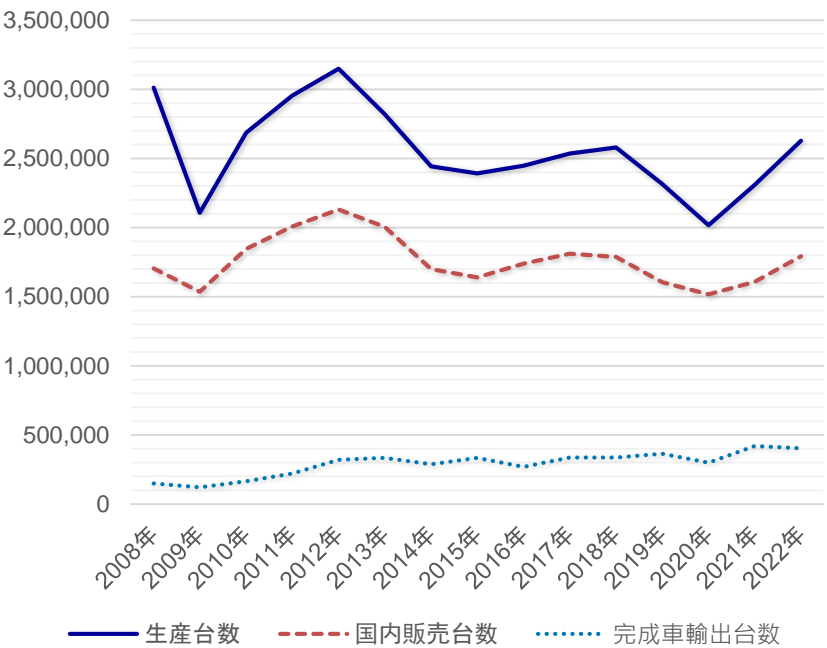


メーカー別国内販売台数 自動車(単位:台)

| | | 2017 | シェア | 2018 | シェア | 2019 | シェア | 2020 | シェア | 2021 | シェア | 2022 | シェア | 2023年 1~1月 | シェア | 前年同期 比 増減 |
|-----|-----|---------|--------|-----------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------------|--------|-----------------|
| トヨタ | 乗用車 | 96,606 | 27.9% | 112,394 | 28.1% | 117,708 | 29.5% | 60,732 | 24.4% | 62,403 | 24.8% | 82,738 | 24.8% | 8,664 | 37.9% | 37.1% |
| | 商用車 | 143,531 | 27.3% | 202,719 | 31.6% | 214,672 | 35.2% | 176,164 | 38.0% | 177,282 | 34.9% | 206,071 | 34.9% | 15,132 | 35.4% | ▲10.4% |
| | 合計 | 240,137 | 27.5% | 315,113 | 30.2% | 332,380 | 33.0% | 244,316 | 34.3% | 239,685 | 31.6% | 288,809 | 31.6% | 23,796 | 36.3% | 6.9% |
| ホンダ | 乗用車 | 95,078 | 27.5% | 95,793 | 24.0% | 96,154 | 24.1% | 70,043 | 28.1% | 76,886 | 30.5% | 61,665 | 30.5% | 5,073 | 22.2% | ▲21.3% |
| | 商用車 | 32,690 | 6.2% | 32,497 | 5.1% | 29,679 | 4.9% | 14,090 | 3.0% | 11,806 | 2.3% | 21,177 | 2.3% | 1,998 | 4.7% | ▲18.7% |
| | 合計 | 127,768 | 14.7% | 128,290 | 12.3% | 125,833 | 12.5% | 93,041 | 13.0% | 88,692 | 11.7% | 82,842 | 11.7% | 7,071 | 10.8% | ▲20.6% |
| いすゞ | 乗用車 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | - |
| | 商用車 | 160,550 | 30.6% | 177,864 | 27.7% | 168,215 | 27.6% | 181,194 | 39.1% | 184,160 | 36.3% | 212,491 | 36.3% | 14,651 | 34.3% | ▲5.3% |
| | 合計 | 160,550 | 18.4% | 177,864 | 17.1% | 168,215 | 16.7% | 181,194 | 25.4% | 184,160 | 24.3% | 212,491 | 24.3% | 14,651 | 22.3% | ▲5.3% |
| 三菱 | 乗用車 | 22,833 | 6.6% | 31,594 | 7.9% | 38,879 | 9.8% | 22,363 | 9.0% | 18,456 | 7.3% | 21,157 | 7.3% | 1,556 | 6.8% | ▲26.8% |
| | 商用車 | 46,904 | 8.9% | 52,966 | 8.2% | 49,365 | 8.1% | 35,046 | 7.6% | 28,732 | 5.7% | 29,228 | 5.7% | 1,728 | 4.0% | ▲65.6% |
| | 合計 | 69,737 | 8.0% | 84,560 | 8.1% | 88,244 | 8.8% | 57,409 | 8.1% | 47,188 | 6.2% | 50,385 | 6.2% | 3,284 | 5.0% | ▲47.2% |
| 日産 | 乗用車 | 35,283 | 10.2% | 43,991 | 11.0% | 35,809 | 9.0% | 24,405 | 9.8% | 19,790 | 7.9% | 10,933 | 7.9% | 507 | 2.2% | ▲192.7% |
| | 商用車 | 24,426 | 4.6% | 28,403 | 4.4% | 28,605 | 4.7% | 16,317 | 3.5% | 9,906 | 2.0% | 11,588 | 2.0% | 1,193 | 2.8% | 13.7% |
| | 合計 | 59,709 | 6.9% | 72,394 | 6.9% | 64,414 | 6.4% | 44,558 | 6.2% | 29,696 | 3.9% | 22,521 | 3.9% | 1,700 | 2.6% | ▲47.8% |
| マツダ | 乗用車 | 36,769 | 10.6% | 51,257 | 12.8% | 46,729 | 11.7% | 22,093 | 8.9% | 19,800 | 7.9% | 17,810 | 7.9% | 537 | 2.3% | ▲283.8% |
| | 商用車 | 14,586 | 2.8% | 19,218 | 3.0% | 11,400 | 1.9% | 13,139 | 2.8% | 15,584 | 3.1% | 13,828 | 3.1% | 819 | 1.9% | ▲42.7% |
| | 合計 | 51,355 | 5.9% | 70,475 | 6.8% | 58,129 | 5.8% | 39,266 | 5.5% | 35,384 | 4.7% | 31,638 | 4.7% | 1,356 | 2.1% | ▲138.2% |
| その他 | 乗用車 | 59,681 | 17.2% | 64,628 | 16.2% | 55,993 | 14.1% | 54,896 | 22.0% | 54,465 | 21.6% | 70,824 | 21.6% | 6,527 | 28.5% | 4.3% |
| | 商用車 | 102,713 | 19.5% | 128,415 | 20.0% | 96,709 | 15.9% | 77,466 | 16.7% | 79,849 | 15.7% | 89,885 | 15.7% | 7,194 | 16.8% | 9.2% |
| | 合計 | 162,394 | 18.6% | 193,043 | 18.5% | 152,702 | 15.2% | 132,362 | 18.6% | 134,314 | 17.7% | 160,709 | 17.7% | 13,721 | 20.9% | 6.9% |
| 合計 | 乗用車 | 346,250 | 100.0% | 399,657 | 100.0% | 398,386 | 100.0% | 249,352 | 100.0% | 251,800 | 100.0% | 265,127 | 100.0% | 22,864 | 100.0% | ▲2.2% |
| | 商用車 | 525,400 | 100.0% | 642,082 | 100.0% | 609,166 | 100.0% | 463,617 | 100.0% | 507,319 | 100.0% | 584,268 | 100.0% | 42,715 | 100.0% | ▲7.9% |
| | 合計 | 871,650 | 100.0% | 1,041,739 | 100.0% | 1,007,552 | 100.0% | 712,969 | 100.0% | 759,119 | 100.0% | 849,395 | 100.0% | 65,579 | 100.0% | ▲5.9% |

(出所:タイ国トヨタ)

タイにおける二輪車産業の動向(単位:台)



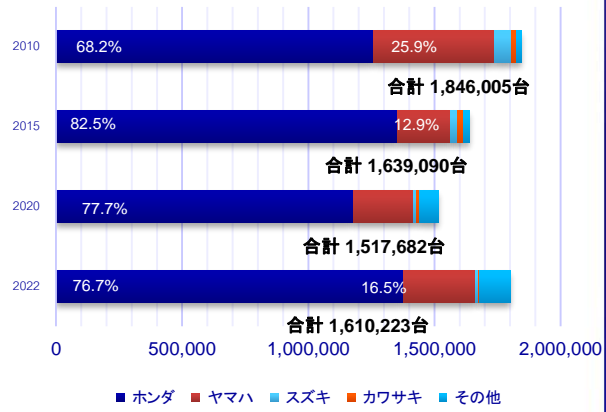
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023年 1~1月 | 前年同期比 増減 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-------------|
| 生産台数 | 2,314,554 | 2,017,733 | 2,309,474 | 2,627,187 | 237,821 | 12.5% |
| 国内販売台数 | 1,604,972 | 1,516,096 | 1,606,481 | 1,792,016 | 159,257 | 9.8% |
| 完成車輸出台数* | 364,050 | 300,116 | 420,252 | 403,493 | 42,469 | ▲0.1% |
| 完成車輸出金額 (百万パーツ) | 42,239 | 42,161 | 51,827 | 46,229 | 5,078 | 2.4% |

*完成車輸出台数:ホンダ、ヤマハ、スズキ、カワサキ 4社を掲載

国内新規二輪車登録台数

| | 2022年2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 2023年1月 | 2023年 1~1月 | シェア | 前年同期比 増減 |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|--------|-------------|
| ホンダ | 117,294 | 117,736 | 95,096 | 126,562 | 133,298 | 98,896 | 125,825 | 112,397 | 102,907 | 118,313 | 115,647 | 129,364 | 129,364 | 80.5% | 11.1% |
| ヤマハ | 22,314 | 24,074 | 18,671 | 25,748 | 29,305 | 24,309 | 30,875 | 24,603 | 20,782 | 22,342 | 20,281 | 20,646 | 20,646 | 12.8% | ▲0.1% |
| スズキ | 705 | 1149 | 604 | 711 | 611 | 526 | 771 | 965 | 770 | 631 | 3300 | 541 | 541 | 0.3% | ▲51.0% |
| カワサキ | 612 | 517 | 402 | 487 | 520 | 425 | 571 | 398 | 258 | 270 | 212 | 226 | 226 | 0.1% | ▲206.2% |
| その他 | 8,708 | 11,193 | 7,898 | 9,794 | 11,225 | 10,515 | 14,837 | 12,902 | 9,852 | 10,718 | 6,088 | 10,021 | 10,021 | 6.2% | 17.8% |
| 合計 | 149,633 | 154,669 | 122,671 | 163,302 | 175,004 | 134,671 | 172,879 | 151,265 | 134,569 | 152,274 | 145,528 | 160,798 | 160,798 | 100.0% | 9.6% |

国内新規二輪車販売台数シェア



※2015年以降は国内新規登録台数を掲載

(出所: タイ工業連盟、タイ運輸省陸運局)



最低賃金推移

| | バンコク | サムットプラカーン | チョンブリ | パトゥンタニ | アユタヤ | ラヨー | プラチンブリ | ナコンラチャシマ | チェンマイ |
|----------|------|-----------|-------|--------|------|-----|--------|----------|-------|
| 1989年 1月 | 76 | 76 | 69 | 76 | 63 | 63 | 63 | 69 | 69 |
| 1989年 4月 | 78 | 78 | 70 | 78 | 65 | 65 | 65 | 70 | 70 |
| 1990年 4月 | 80 | 80 | 79 | 80 | 74 | 74 | 74 | 79 | 79 |
| 1991年 4月 | 100 | 100 | 88 | 100 | 82 | 82 | 82 | 88 | 88 |
| 1992年 4月 | 115 | 115 | 101 | 115 | 97 | 97 | 97 | 101 | 101 |
| 1993年 4月 | 125 | 125 | 110 | 125 | 102 | 102 | 102 | 110 | 110 |
| 1994年 4月 | 132 | 132 | 116 | 132 | 108 | 108 | 108 | 116 | 116 |
| 1994年10月 | 135 | 135 | 118 | 135 | 110 | 110 | 110 | 118 | 118 |
| 1995年 7月 | 145 | 145 | 126 | 145 | 118 | 118 | 118 | 126 | 126 |
| 1996年10月 | 157 | 157 | 137 | 157 | 128 | 128 | 128 | 137 | 137 |
| 1998年 1月 | 162 | 162 | 140 | 162 | 130 | 130 | 130 | 140 | 140 |
| 2001年 1月 | 165 | 165 | 143 | 165 | 133 | 133 | 133 | 143 | 143 |
| 2002年 1月 | 165 | 165 | 143 | 165 | 133 | 133 | 133 | 143 | 143 |
| 2003年 1月 | 169 | 169 | 150 | 169 | 139 | 141 | 135 | 145 | 143 |
| 2004年 1月 | 170 | 170 | 153 | 170 | 142 | 143 | 136 | 145 | 145 |
| 2005年 1月 | 175 | 175 | 157 | 175 | 146 | 147 | 140 | 150 | 149 |
| 2005年 8月 | 181 | 181 | 163 | 181 | 152 | 153 | 145 | 156 | 153 |
| 2006年 1月 | 184 | 184 | 166 | 184 | 155 | 155 | 147 | 158 | 155 |
| 2006年 8月 | 184 | 184 | 166 | 184 | 158 | 157 | 152 | 161 | 155 |
| 2007年 1月 | 191 | 191 | 172 | 191 | 160 | 161 | 152 | 162 | 159 |
| 2008年 1月 | 194 | 194 | 175 | 194 | 165 | 165 | 155 | 165 | 159 |
| 2008年 6月 | 203 | 203 | 180 | 203 | 173 | 173 | 163 | 170 | 168 |
| 2010年 1月 | 206 | 206 | 184 | 205 | 181 | 178 | 170 | 173 | 171 |
| 2011年 1月 | 215 | 215 | 196 | 215 | 190 | 189 | 183 | 183 | 183 |
| 2012年 4月 | 300 | 300 | 273 | 300 | 265 | 264 | 255 | 255 | 251 |
| 2013年 1月 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 2014年 1月 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 2015年 1月 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 2017年 1月 | 310 | 310 | 308 | 310 | 308 | 308 | 308 | 308 | 308 |
| 2018年 4月 | 325 | 325 | 330 | 325 | 320 | 330 | 318 | 320 | 320 |
| 2020年 1月 | 331 | 331 | 336 | 331 | 325 | 335 | 324 | 325 | 325 |
| 2022年10月 | 353 | 353 | 354 | 353 | 343 | 354 | 340 | 340 | 340 |

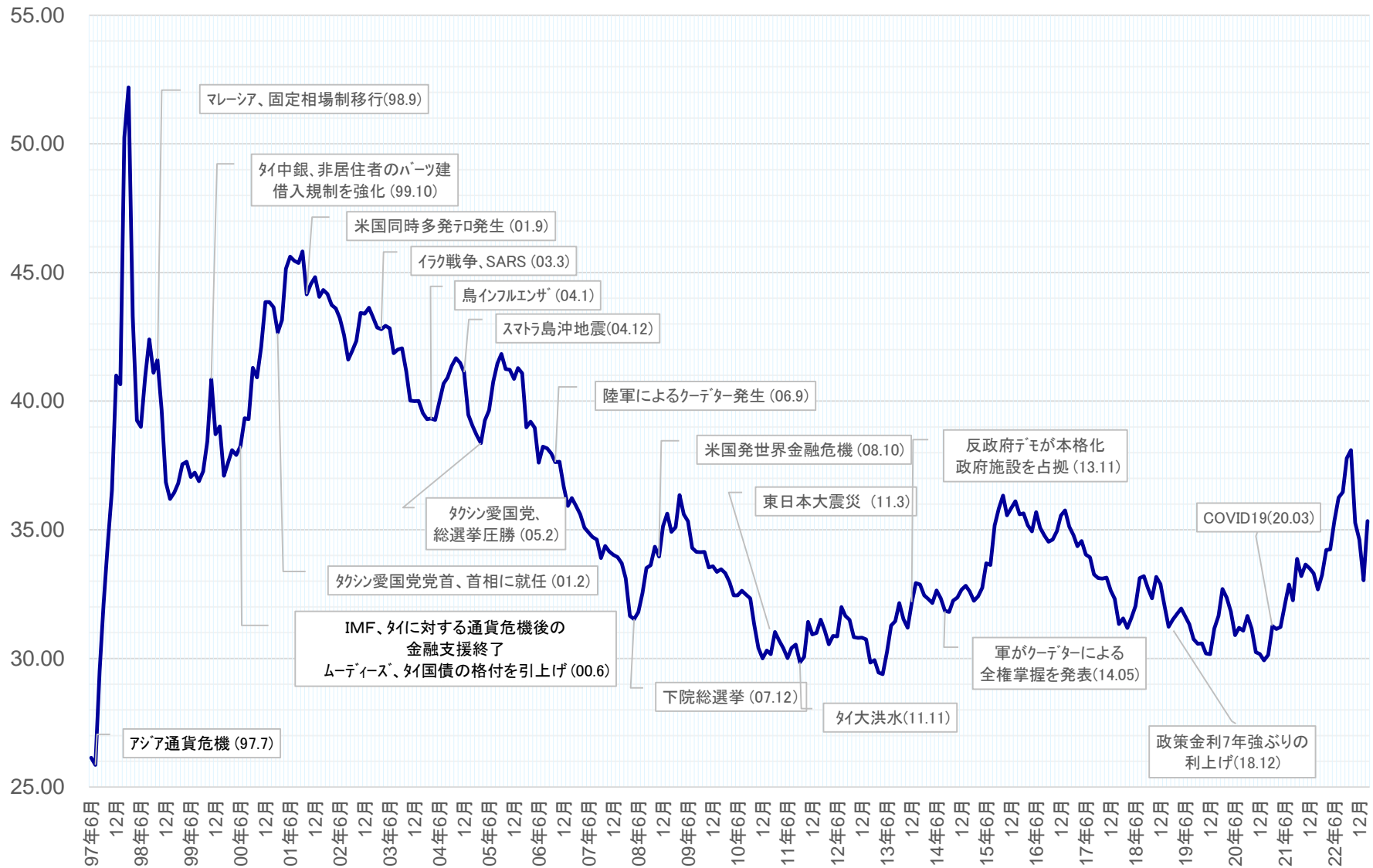
(出所:タイ労務省)

職業別平均給与 (月額)

| | | 職 種 | | | | | |
|----|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 製造業 | エンジニア | 営業 | IT系 | 管理系 | 日本語人材 |
| 役職 | スタッフ | 13,000 | 18,000 | 15,000 | 17,000 | 13,000 | 18,000 |
| | | ¥ | ¥ | ¥ | ¥ | ¥ | ¥ |
| | | 30,000 | 35,000 | 30,000 | 30,000 | 25,000 | 25,000 |
| | スーパーバイザー 係長 | 25,000 | 34,000 | 20,000 | 28,000 | 22,000 | 25,000 |
| | | ¥ | ¥ | ¥ | ¥ | ¥ | ¥ |
| | | 40,000 | 80,000 | 45,000 | 45,000 | 40,000 | 50,000 |
| | マネージャー | 40,000 | 80,000 | 40,000 | 37,000 | 35,000 | 40,000 |
| | | ¥ | ¥ | ¥ | ¥ | ¥ | ¥ |
| | | 65,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 80,000 | 80,000 |
| | GM 事業部長 | 50,000 | 90,000 | 90,000 | 90,000 | 50,000 | 60,000 |
| | | ¥ | ¥ | ¥ | ¥ | ¥ | ¥ |
| | | 200,000 | 200,000 | 250,000 | 180,000 | 400,000 | 300,000 |

(出所：JETRO 他、人材派遣会社等の公表数値を基に、2022年1月バンコック銀行にて作成)

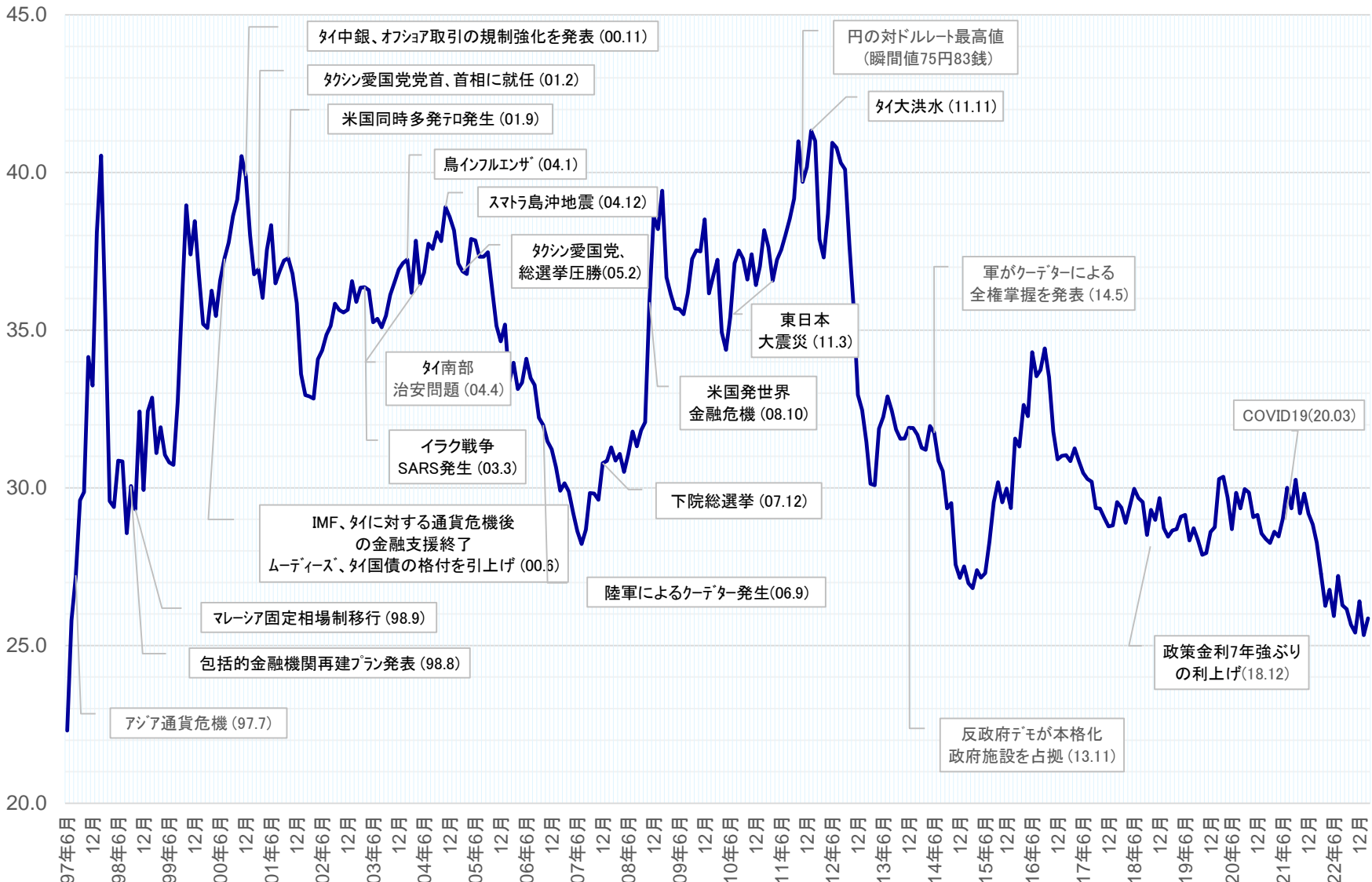
タイ・バーツ為替相場推移 バーツ/米ドル



(出所: Bloomberg)



タイ・バーツ為替相場推移 バーツ/日本円 (100円)

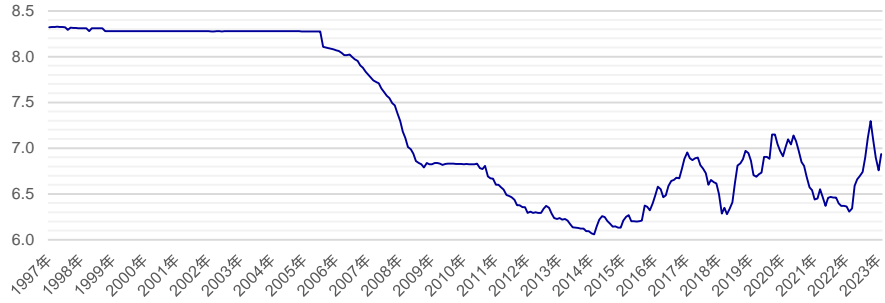


(出所: Bloomberg)



周辺国 為替レート (毎月末終値)

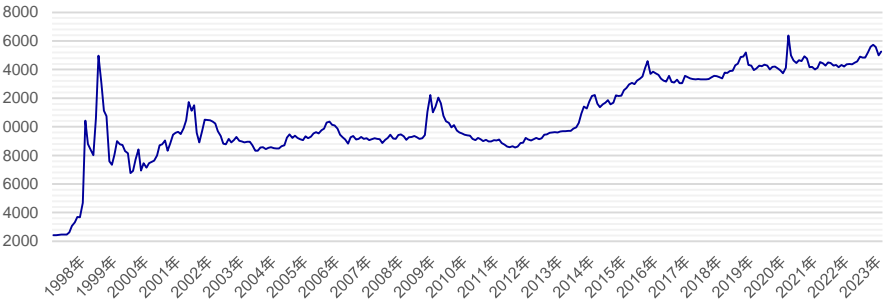
中国・元為替相場推移 (米ドル)



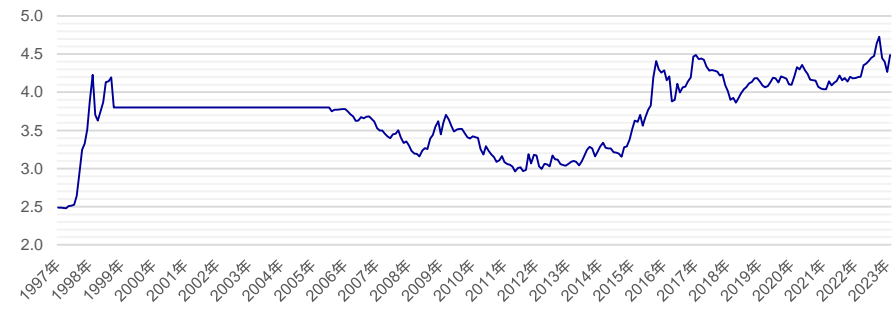
円為替相場推移 (米ドル)



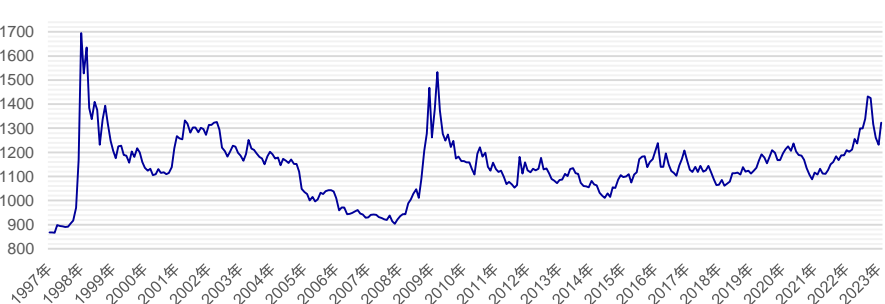
インドネシア・ルピア為替相場推移 (米ドル)



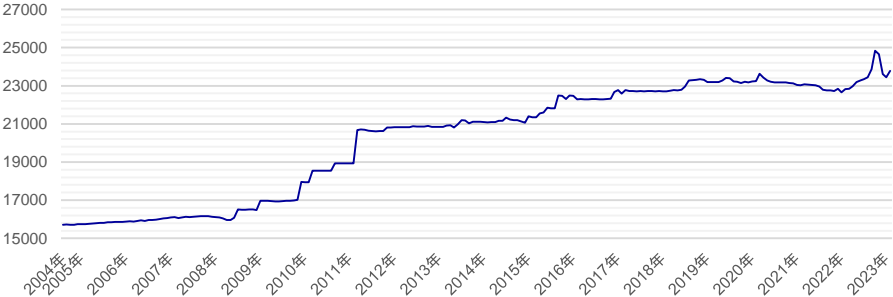
マレーシア・リンギ為替相場推移 (米ドル)



韓国・ウォン為替相場推移 (米ドル)



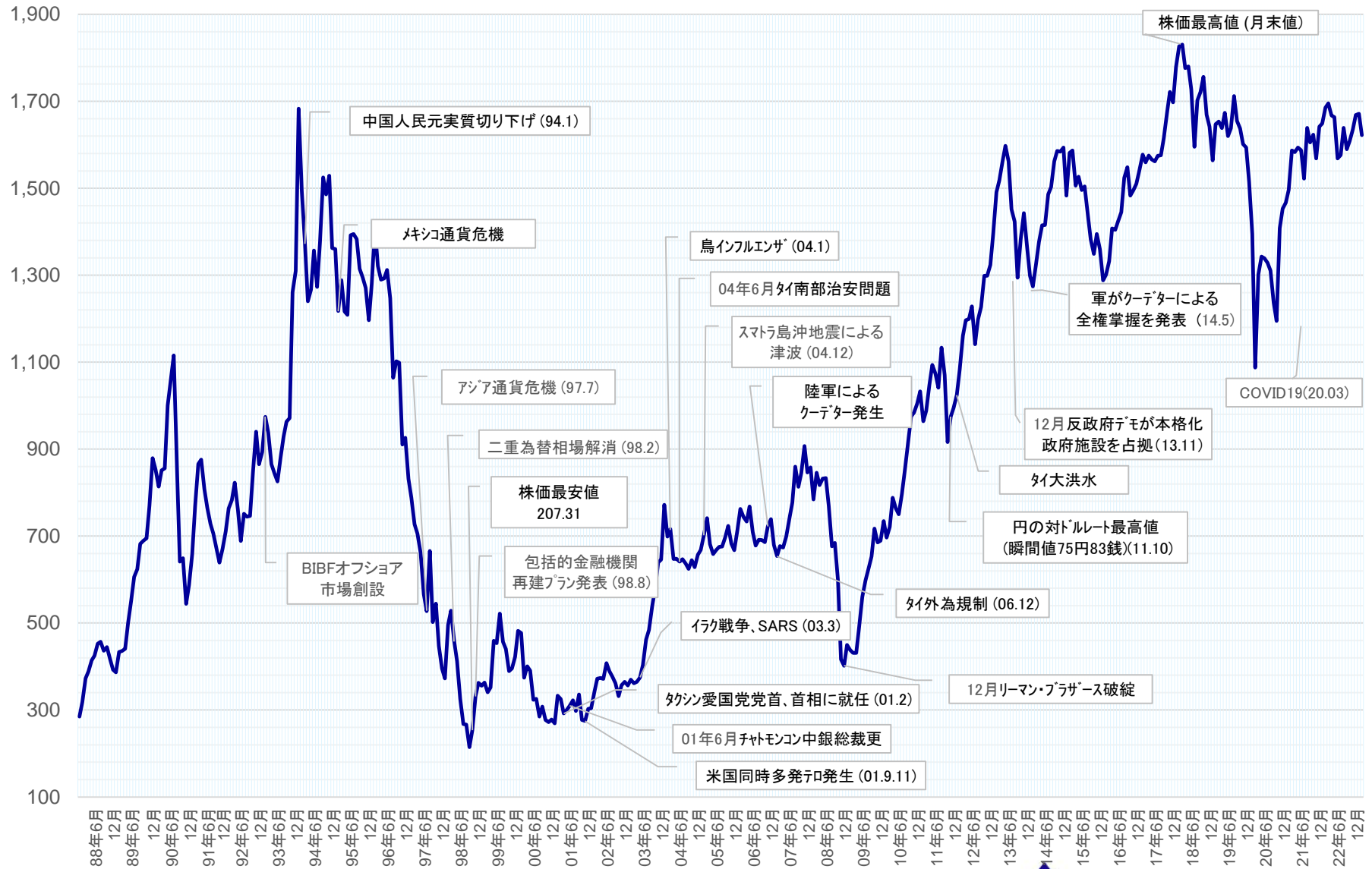
ベトナム・ドン為替相場推移 (米ドル)



(出所: Bloomberg)

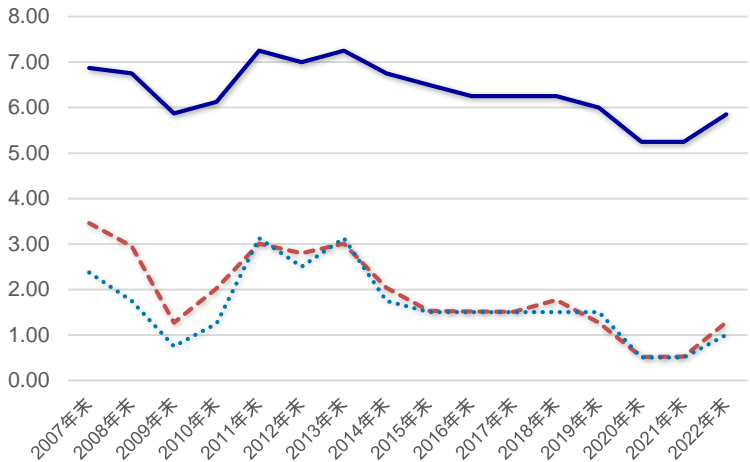


タイ・SET推移 (毎月末終値)

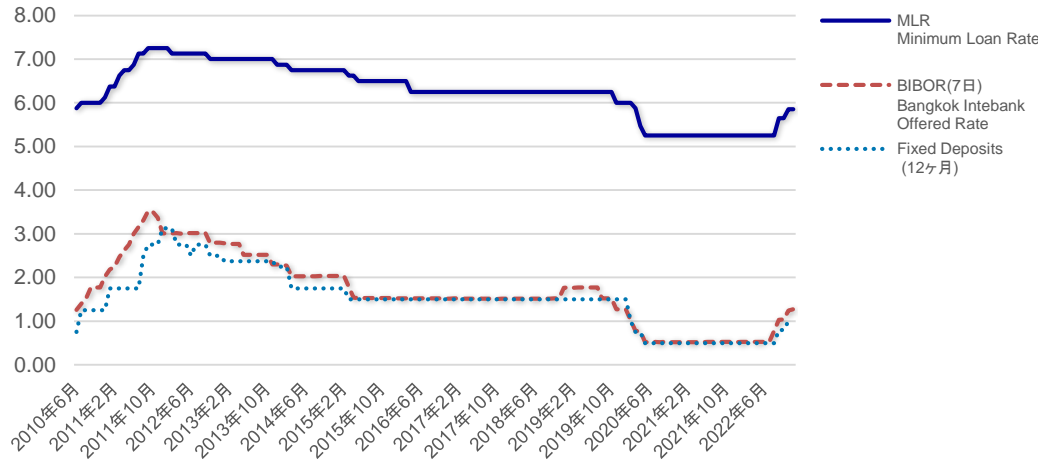


バンコック銀行 貸出金利推移

バンコック銀行 金利推移 (2007～2022) 単位: %



バンコック銀行 金利推移 (2010～) 単位: %



| | 2008年末 | 2009年末 | 2010年末 | 2011年末 | 2012年末 | 2013年末 | 2014年末 | 2015年末 | 2016年末 | 2017年末 | 2018年末 | 2019年末 | 2020年末 | 2021年末 | 2022年末 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| Minimum Loan Rate (MLR) | 6.75 | 5.88 | 6.13 | 7.25 | 7 | 7.25 | 6.75 | 6.5 | 6.25 | 6.25 | 6.25 | 6 | 5.25 | 5.25 | 5.85 |
| BIBOR (7日) | 2.95 | 1.27 | 2.02 | 3.01 | 2.8 | 3.01 | 2.04 | 1.53 | 1.52 | 1.51 | 1.77 | 1.27 | 0.5193 | 0.52233 | 1.27324 |
| Fixed Deposits (12ヶ月) | 1.75 | 0.75 | 1.25 | 3.13 | 2.5 | 3.13 | 1.75 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 0.5 | 0.5 | 1.0 |

| | 2022年2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 2023年1月 | 2月 |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Minimum Loan Rate (MLR) | 5.25 | 5.25 | 5.25 | 5.25 | 5.25 | 5.25 | 5.25 | 5.65 | 5.65 | 5.85 | 5.85 | 6.45 | 6.45 |
| BIBOR (7日) | 0.52258 | 0.52363 | 0.52357 | 0.52339 | 0.52934 | 0.52909 | 0.77864 | 1.03459 | 1.03877 | 1.24611 | 1.27324 | 1.52589 | 1.53238 |
| Fixed Deposits (12ヶ月) | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.8 | 0.8 | 1.0 | 1.0 | 1.15 | 1.15 |